

Curriculum vitae

PERSONALIA

Navn: Jo-Øyvind Andersen
Fødselsår: 1954
Språk: Norsk. Engelsk, flytende muntlig og skriftlig. «Kjennskap» til tysk og fransk.
Funksjon: Prosjektleder
Tittel/grad: Seniorrådgiver

NØKKELKVALIFIKASJONER

Prosjektleder
Innkjøp og kontrakter
Samferdsel, transport og logistikk
Teknologiutvikling

UTDANNING

1974 - 1978 Norges Tekniske Høgskole (NTH). Sivilingeniør. Hovedoppgave ved Institutt for samferdselsteknikk
1979 - 1981 NTH. Pedagogisk utdanning for sivilingeniører
1995 - 1998 Norges Teknisk Naturvitenskapelige Universitet (NTNU). Spesialutdanning i prosjektledelse, serie med EEU-kurs:

- EDB-baserte prosjektstyringssystemer
- Total kvalitetsledelse
- Prosjektplanlegging under usikkerhet
- Prosjektorganisering
- Prosjektøkonomi
- Industrielle innkjøp

ETTERUTDANNING (KURS/SEMINAR)

1982 - 1984 NTH. Særkurs og etterutdanning

- Trafikkplanlegging
- Innenlandske transportør
- Trafikkregulering i byer og tettsteder

1992 Norges Handelshøyskole. Total kvalitetsledelse
1995 Scandpower AS. Kvalitetsrevisjon
1994 - 1995 Bedriftsøkonomisk institutt (BI). Delfag språk. Engelsk forretningspråk
1979 - 1996 Norske sivilingeniørers forening. Diverse fagkurs (NIF-kurs)
Spesialutdanning i prosjektledelse, serie med EEU-kurs:

- EDB-baserte prosjektstyringssystemer (1995)
- Total kvalitetsledelse (1996)
- Prosjektplanlegging under usikkerhet (1997)
- Prosjektorganisering (1997)
- Prosjektøkonomi (1998)
- Industrielle innkjøp (1998)

VERV/ANNET

1985 *Etablerer og aksjonær* i firmaet Trafikon AS
1985-1987 *Styremedlem* i Trafikon AS i perioden 1985-1987

CV

1987-1994	<i>Daglig leder</i> i Trafikon AS. Antall ansatte var 12 personer i 1994, med kompetanse som sivilingeniører og siviløkonomer.
1994-1996	<i>Kvalitetsleder</i> i Trafikon AS med ansvar for utvikling, implementering og drift av Trafikons kvalitetssystem som inngikk i Scandiaconsults konsernsystem sertifisert etter NS-EN ISO 9001 i 1996.
1993-1996	<i>Styreformann</i> i et mindre familieforetak innen handelsvirksomhet
Medlemskap:	Tekna – Teknisk- naturvitenskapelig forening NVTF - Norsk veg- og trafikkfaglige forening TVK - Trondheim Velocipedklubb Sykkelveteranenes klubb i Trøndelag
Verv:	
1981-83	Medlem av styret for NIF's bedriftsgruppe ved Fjellanger Widerøe AS
1983	Leder i bedriftsidrettslaget ved Fjellanger Widerøe AS
1984	Styremedlem i bedriftsidrettslaget ved SINTEF
1984-88	Sekretær og leder i Langrennsutvalget i Trondheim bedriftsidrettsråd
1992-96	Kasserer i Gauldal Sykkelklubb
1985-96	Leder i bedriftsidrettslaget ved Trafikon AS
1999-2006	Styremedlem i Sykkelveteranenes klubb i Trøndelag
2006-	Formann i Sykkelveteranenes klubb i Trøndelag

YRKESERFARING

1979-83	Fjellanger Widerøe AS. Veg- og trafikkingeniør, prosjektleder
1983-85	SINTEF - Samferdselsteknikk. Forsker/prosjektleder
1985-87	Trafikon AS. Prosjektleder
1987-94	Trafikon AS. Daglig leder
1994-97	SCC Trafikon AS. Prosjektleder/kvalitetsleder
1998-2001	Statens vegvesen, Vegdirektoratet. Prosjektleder
2001-2004	Prosjekt- og Teknologiledelse AS. Prosjektleder
2004-2006	Statens vegvesen, Vegdirektoratet. Sjefingeniør/prosjektleder
2006-	SINTEF - Teknologi og Samfunn / Produktivitet og prosjektledelse. Seniorrådgiver/prosjektleder

REFERANSER

2004 - 2006 **Statens vegvesen, Vegdirektoratet**

Ansatt som sjefingeniør ved Veg- og trafikkfaglig senter i Trondheim (VOTT). Deltakelse i faggruppe for trafikkteknikk og trafikantatferd. Arbeidet har hovedsakelig vært prosjektrettet, med prosjektledelse og –deltakelse i flere av områdene innenfor "prosjektporteføljen AutoPASS". Dette har vært en blanding av oppdragsbasert virksomhet for andre regioner i Statens vegvesen (for eksempel Bergensringen, Tønsbergpakken, Svinesundsforbindelsen) og innenfor VOTT sine egne FOU-prosjekter (for eksempel standardiserte spesifikasjoner for bompengesystemer og nye kontrakter for innkjøp av AutoPASS-brikker).

Interne aktiviteter ved VOTT har vært videreutvikling av prosjektstyringsmetoder og –verktøy, med en tilhørende etablering av et internt "prosjektledernetverk". Rådgiving innenfor innkjøp og bruk av ulike kontraktsmodeller har også vært et område innenfor dette.

2001 - 2003 **Prosjekt og Teknologiledelse AS (PTL)**

Deltakelse i ulike prosjekter, hovedsakelig med Statens vegvesen som oppdragsgiver innenfor etablering av bompengesystemer med ny teknologi

(AutoPASS).

Aktivitetene har vært prosjektledelse og prosjektstøtte innenfor tverrfaglige prosjekter med deltakelse fra myndigheter, bompengeselskaper, driftsoperatører, konsultentselskaper og leverandører (IKT/elektro). Den senere tiden har hovedtyngden av arbeidet vært knyttet til innkjøpsprosesser, kontraktsetablering og kontraktsoppfølging for flere bompengesystemer i AutoPASS-porteføljen. I flere av disse prosjektene har det vært utpreget grad av nyutvikling, spesielt for bompenganleggene i Bergen og Tønsberg, hvor det ble planlagt etablering av "helautomatiske bomstasjoner". Planlegging og etablering av "AutoPASS – Samordnet betaling" var også en av de store utviklingsprosjektene blant oppdragene for Statens vegvesen.

Interne aktiviteter i PTL har vært etablering av ny infrastruktur for IT-systemet og etablering/forvaltning av selskapets IKT-strategi.

1998 - 2001

Statens vegvesen, Vegdirektoratet

Prosjektleder for innkjøp av nytt utstyr for elektronisk betalingssystem i norske bompengesystemer, "AutoPASS-prosjektet" (www.autopass.no).

Prosjektet resulterte i at nytt betalingssystem (brikkesystem) kom i drift i 2001 for alle eksisterende og nye norske bompengesystemer, hvor bomringene i Oslo og Trondheim var de største installasjonene. Prosjektets samlede kostnadsramme, inkl. investeringer, var i størrelsesorden 200 mill. kr.

Prosjektets oppdragsgiver var Vegdirektoratet, og ble organisert med deltakere fra Vegdirektoratet, Vegkontorene i Oslo, Sør-Trøndelag, Rogaland, Østfold, Hordaland og Vestfold, Trøndelag Bomveiselskap AS, Fjellinjen AS.

Prosjektet foregikk som et utviklings- og innkjøpsprosjekt overfor utstyrsleverandører og konsultentselskaper, hvor Q-Free ASA var hovedleverandør på utstyrssiden.

De faglige hovedoppgavene lå innenfor prosjektstyring, prosjektøkonomi, innkjøp, utstyrs- og programvareutvikling, logistikk og markedsføring/informasjon. Prosjektet hadde en forholdsvis slank organisasjon og etablerte effektive rutiner for prosjektstyring og gjennomføring. Aktiv bruk av intranettløsninger for kommunikasjon og dokumentstyring var viktige deler av prosjektets kvalitetssystem. Markedsføringen ble gjennomført som en kombinasjon av nasjonale og lokale kampanjer, med målrettet bruk av ulike medier for å få fram budskap til brukere og publikum om målsetting og konsekvenser.

I tilknytting til AutoPASS-prosjektet ble det gjennomført FOU- og standardiseringsaktiviteter innenfor nasjonale (Norges Forskningsråd) og internasjonale (EU's 5. rammeprogram, CEN) programmer. Dette omhandler utvikling av interopererbare elektroniske betalingssystemer for transportsektoren (bompenger, ferje, kollektivtransport).

1985 - 1997

Trafikon AS

Trafikon AS ble stiftet med utspring fra SINTEF i 1985. Selskapet startet med fire gründere som hovedaksjonærer og med AS Etablerings- og virksomhetsutvikling (ASEV) som medeier. Selskapet hadde tilhold i Teknostallen i Trondheim i etableringsfasen. I 1987 ble det utviklet en strategisk allianse, med konsultentselskapet Bruer AS (Oslo/Drammen) som medeier i Trafikon AS. Etter at Bruer AS ble kjøpt av Scandiaconsult AS, ble også Trafikon AS etterhvert et datterselskap av Scandiaconsult (SCC) i 1994/95. Selskapet hadde da 12 ansatte.

Daglig leder for Trafikon AS (1987-94). Med normalt ansvar for drift, personal og økonomiske resultater.

Som daglig leder hovedansvarlig for virksomhet innenfor:

- Markedsføring og salg av programvare
- Forhandleravtaler med engelske og tyske programvareleverandører
- Konseptutvikling, markeds- og trafikkanalyser for større kollektivtransportprosjekter (veg og jernbane).
- Transportmessig utredning i prosjektet «Ny hovedflyplass», Hurum og Gardermoen
- Analyser av distribusjons- og logistikk-løsninger for industri- og handelsbedrifter

Prosjektleder, programvareutvikling:

- Videreutvikling av engelsk programvare for vegtrafikkanalyser
- Databasesystemer for trafikkstatistikk
- Trafikksimuleringsmodell for OL-94, Lillehammer

Prosjektleder, rådgivende virksomhet:

- Transportplanlegging og trafikkanalyser i norske byer (Oslo, Bergen, Trondheim, Stavanger, Tromsø, Haugesund, Arendal)
- Trafikkteknisk rådgiving for større norske vegutbyggingsprosjekter
- Transportplan for OL-94. Planlegging av veg- og trafikksystem for avvikling av OL-trafikken. Operativ trafikkplan for politiets trafikkjeneste under OL. Representant for Lillehammer Olympiske Organisasjonskomite (LOOC) i politiets trafikkstyringssentral under gjennomføringen av OL-94
- Bompengesystemer og integrerte betalingssystemer i transportsektoren
- Spesifikasjon, innkjøp og implementering av IT-systemer innenfor trafikkstyring
- Hovedvegnettet i Trondheim. Strategiske analyser for framtidig transportsystem.
- VM på ski 1997. Trafikkprognoser, trafikkavvikling og trafikantinformasjon. Samordning mellom aktører i transportoperasjonen (VM på ski AS, politiet, vegmyndigheter, transportører). Operativ leder for Vegtrafikksentralen under gjennomføringen av ski-VM, med hovedoppgaver innenfor trafikkstyring, trafikantinformasjon og mediekontakt.
- Nasjonal prosjektkoordinator for «CONCERT-prosjektet» i EU's 4. rammeprogram, FOU innenfor transporttelematikk. Prosjektkonsortium med deltakelse fra 8 europeiske byer.
- Revisjon av bompengesystemet i Trondheim. Investerings- og inntektsanalyse, tekniske spesifikasjoner.

Undervisning, opplæring og kompetanseoverføring:

- Metoder for transportmodellering og trafikksimulering
- Undervisning ved NTH og NTNU, institutt for samferdselsteknikk

Kunder:

- Samferdsels, Miljø- og Justisdepartementet
- Vegdirektoratet
- Statens vegvesen, de fleste av Norges vegkontorer
- Større bykommuner
- Fylkenes samferdselsetater
- NSB
- Luftfartsverket
- Lillehammer Olympiske Organisasjonskomite (LOOC)
- Vegmyndigheter i Sverige og Danmark
- Nordiske forskningsinstitusjoner (SINTEF, Transportøkonomisk Institutt, Vägtrafikinstitutet i Sverige)
- Konsulentselskaper i Norden
- Industri- og handelsbedrifter

1983 - 1985 SINTEF, avdeling for samferdselsteknikk

Prosjektledelse, Forsknings- og utviklingsprosjekter innenfor:

- Trafikkavvikling og trafikkstyring
- Modellering og simulering
- Trafikantadferd
- Bompengesystemer

Prosjektledelse, systemutvikling:

- Databasesystemer for trafikkstatistikk
- Implementering av dataverktøy

Opplæring og kompetanseoverføring:

- Bruk av dataverktøy i trafikk- og transportplanlegging
- Metoder for transportmodellering og trafikksimulering
- Undervisning, NTH

Kunder:

- Samferdselsdepartementet
- Vegdirektoratet
- Statens vegvesen, flere av norske vegkontorer
- Norges Naturvitenskapelige Forskningsråd (NTNF)
- Større bykommuner i hele Norge
- Forsikringselskap
- Private konsulentselskaper

1979 - 1983 Fjellanger Widerøe AS

Prosjektmedarbeider og prosjektleder for:

- Vegplaner på oversikts-, hoved-, detalj- og byggeplannivå
- Spesifikasjon av trafikktekniske løsninger
- Overordnet transportplanlegging

Oppdragsgivere:

- Statens vegvesen i Sør- og Nord-Trøndelag, Nordland, Oppland
- Kommuner i Midt-Norge
- Offentlige utbyggere, Luftfartsverket, kraftselskap etc.